

Informe del Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial: Radiografía de la frecuencia de los accidentes de coche

Jóvenes de hasta 21 años, con coches de más de 12 años, los más proclives a sufrir un accidente de tráfico

El estudio advierte sobre la peligrosidad que representa la relación entre jóvenes conductores y vehículos antiguos

Coincidiendo con la difusión de este informe, el Centro de Estudios lanza un test para conocer los elementos de seguridad de los vehículos de forma rápida y didáctica en ponlefreno.com

13/julio/15

Tener entre 18 y 21 años y un coche de 12 años de antigüedad aumenta la probabilidad de sufrir un accidente de tráfico. Esta es una de las principales conclusiones que se desprenden del nuevo informe publicado por el **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial**, dedicado a radiografiar la frecuencia de los accidentes de coche teniendo en cuenta la relación entre la edad del conductor y la antigüedad del vehículo. Coincidiendo con la publicación de este informe y para que todos los conductores puedan conocer cómo es de seguro su coche, el Centro de Estudios difunde un didáctico y sencillo test en ponlefreno.com.

De acuerdo a esta radiografía, cuanto más antiguo sea el vehículo, mayor es la posibilidad de que se produzca un siniestro considerado de gravedad. De hecho, los automóviles a partir de 7 años de antigüedad concentran el 65% de los accidentes graves. La antigüedad del vehículo no guarda relación con la frecuencia de los siniestros, pero sí con la gravedad de las lesiones:

Frecuencia de Accidentes por Antigüedad y número de siniestros graves (en %)

ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO	SINIESTROS GRAVES*
7 – 11 años	34%
12 años o más	31%
5 – 6 años	12%
2 años o menos	12%
3 – 4 años	11%

Solo vehículos de 1ª Categoría

* Se consideran siniestros graves aquellos que suponen unos costes mayores de 60.000 €.

ATRESMEDIA
Dirección de Comunicación
@atresmediacom
comunicacion@atresmedia.com
91 623 08 25 / 6 / 7 / 8

Una conclusión que incide con los datos extraídos del balance de siniestralidad difundido por la Dirección General de Tráfico correspondientes al primer semestre del año, que sostiene que la edad media de los automóviles en que se produjeron víctimas mortales es de 13,6 años. Y así, el riesgo de fallecimiento es 1,6 veces superior en los turismos de 10 a 14 años y 2,2 veces superior en los turismos de 15 a 19 años.

Doble factor de riesgo

La antigüedad del vehículo, sumado a la edad del conductor, se presenta como un doble factor de riesgo a la hora de sufrir un accidente. Así, los conductores de 18 a 21 años cuentan con una frecuencia un 60,57% superior a la media total, situada en el 50%. Esto significa que los conductores de entre 18 y 21 años tienen casi el triple de siniestros que los de más de 75 años, riesgo que se dispara al 142% sobre la frecuencia media si además el vehículo tiene 12 años:

Frecuencia de accidentes por antigüedad del vehículo y edad del conductor

EDAD DEL CONDUCTOR	ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO					TOTAL GENERAL
	2 años o menos	3 - 4 años	5 - 6 años	7 - 11 años	12 años o más	
18 A 21 AÑOS	60,57%	78,56%	71,98%	99,62%	141,64%	97,96%
21 A 24 AÑOS	22,87%	43,15%	35,04%	56,33%	81,80%	54,46%
24 A 30 AÑOS	12,32%	16,08%	8,66%	14,61%	46,47%	22,05%
30 A 35 AÑOS	9,39%	28,86%	9,69%	6,12%	17,84%	12,32%
35 A 40 AÑOS	9,69%	29,70%	17,78%	5,93%	1,45%	8,49%
40 A 45 AÑOS	17,17%	33,12%	20,60%	7,94%	-4,81%	8,20%
45 A 50 AÑOS	9,60%	29,28%	19,92%	6,60%	-7,55%	5,28%
50 A 55 AÑOS	6,73%	28,77%	18,20%	5,44%	-10,11%	3,13%
55 A 60 AÑOS	2,27%	27,55%	16,20%	1,41%	-16,18%	-1,41%
60 A 65 AÑOS	2,92%	29,70%	16,69%	-0,06%	-24,13%	-5,09%
65 A 70 AÑOS	1,05%	21,33%	11,08%	-5,57%	-32,64%	-12,53%
70 A 75 AÑOS	3,28%	15,45%	2,27%	-11,29%	-39,32%	-20,62%
MÁS DE 75 AÑOS	10,21%	13,77%	-4,43%	-15,09%	-43,36%	-28,69%
TOTAL GENERAL	7,92%	27,78%	15,68%	2,86%	-15,22%	

Solo vehículos de 1ª Categoría

Los porcentajes indican la variación respecto a la frecuencia total, que es del 50%

Para Josep Alfonso, director del Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial, "la combinación entre juventud, la del conductor, y antigüedad, la del vehículo, es muy peligrosa, ya que los jóvenes representan la franja de edad más vulnerable de las carreteras".

En términos generales, los conductores con mayor edad son los que menos siniestros presentan condicionados por un menor uso del vehículo, menos prisas por llegar, menores distracciones tecnológicas (uso del móvil) y conducción en horas de menor densidad del tráfico, que reducen el riesgo de una reducción de reflejos al volante. No obstante, casi la mitad de los conductores sufre un percance al año.

Teniendo en cuenta la Comunidad Autónoma, la frecuencia de siniestros que se registra en Madrid es un 72% superior a la media del resto de España. Una de las razones para la existencia de estas diferencias estadísticas es la mayor contratación de seguros a todo riesgo sin franquicia lo que conlleva un mayor reporte de siniestralidad:

Frecuencia de accidentes por Comunidad Autónoma

COMUNIDAD AUTÓNOMA	FRECUENCIA TOTAL
Comunidad de Madrid	72,51%
Andalucía	15,80%
Melilla	7,42%
Asturias	3,01%
Ceuta	1,53%
Cantabria	1,35%
País Vasco	0,92%
Castilla-La Mancha	0,59%
Cataluña	-0,02%
Extremadura	-1,56%
Región de Murcia	-2,84%
Castilla y León	-3,38%
Navarra	-5,13%
Islas Canarias	-5,44%
Aragón	-5,80%
La Rioja	-9,16%
Comunidad Valenciana	-10,40%
Galicia	-12,59%
Islas Baleares	-20,64%

Solo vehículos de 1ª Categoría

Los porcentajes indican la variación respecto a la frecuencia total, que es del 50%

¿Tu coche es seguro?

La publicación de este informe se acompaña con la difusión de un test del Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial, disponible en ponlefreno.com, para que los conductores puedan conocer de una manera didáctica y sencilla a través de 25 preguntas los elementos de seguridad de sus vehículos.

Así, el test incluye los sistemas de seguridad activa y pasiva más relevantes que incorporan los automóviles. Algunos hace décadas que están presentes y son obligatorios, como los cinturones de seguridad delanteros, otros son más recientes, como el ABS o el ASR (control de tracción), pero en algunos casos eran opcionales, por lo que, aunque antiguos, hay coches que podrían no incorporarlos. También están incluidos los sistemas más punteros y recientes, muchos de ellos con coste adicional a la dotación de serie del coche.

El cuestionario permitirá, por un lado, valorar la seguridad del coche y, por otro, conocer los últimos avances en seguridad de modo que, aunque no los incorpore el vehículo, servirá para saber su existencia, la función que desempeñan y como le

ATRESMEDIA

Dirección de Comunicación

@atresmediacom

comunicacion@atresmedia.com

91 623 08 25 / 6 / 7 / 8



ayudan, en unos casos a prevenir el accidente y, en otros, a reducir las consecuencias del mismo.



Fiel al objetivo con el que nació de analizar y aportar información sobre las causas de los siniestros y, al mismo tiempo, ofrecer recomendaciones que ayuden a reducirlos, **el Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial incide en la necesidad de extremar las precauciones en este sentido:**

- ✓ Revisa el vehículo para mantenerlo siempre en condiciones técnicas óptimas, en especial si tiene una antigüedad superior a los 7 años
- ✓ Evita las distracciones al volante
- ✓ No uses el móvil mientras conduces, ni siquiera cuando estés parado. Siléncialo y no lo tengas a la vista
- ✓ Practica una conducción responsable
- ✓ Extrema la precaución, en especial cuando todavía no tengas suficiente experiencia
- ✓ Mantén la distancia de seguridad, respeta los límites de velocidad, anticipa posibles imprevistos y, en todo caso, adapta tu conducción a las condiciones de la vía

Ficha técnica del estudio

El análisis del informe se hace sobre un total de 2,3 millones de pólizas de vehículos (no flotas), con foco especial en los de primera categoría (turismos y furgonetas). En total, se han analizado cerca de 1 millón de siniestros/accidentes, ya sea mientras los vehículos circulaban, se encontraban aparcando o cuando estaban estacionados. Los siniestros son tanto de daños propios como de responsabilidad civil.

Cuando se habla de frecuencia se entiende que es el porcentaje que sale de dividir el número de siniestros o accidentes por el número de pólizas o vehículos. Se ha tomado como referencia la frecuencia total para los vehículos de primera categoría, que ronda el 50%, lo que quiere decir que 1 de cada 2 pólizas tiene un accidente o siniestro.

El Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial es un proyecto que nace, en mayo de 2013, un año después de la entrada de la aseguradora AXA como socio estratégico de PONLE FRENO. Desde entonces, entre otras acciones, ha publicado distintos informes: sobre el llamado 'latigazo cervical', las lesiones en los motoristas, un estudio pionero sobre los adelantamientos a ciclistas y hábitos de conducción realizado en 2014 o en el presente año sobre los atropellos a peatones.