

El Informe del Centro de Estudios Ponle Freno-AXA

El 60% de los atropellos se produce por cruzar por un lugar inadecuado

Sin embargo, hombre, mayor de 65 años y que cruza correctamente, es el perfil de víctima mortal de atropello

06/03/15

Ocho de cada 10 atropellos con víctimas mortales en accidentes de tráfico está protagonizado por hombres, y casi la mitad de ellos es mayor de 65 años. Además, aunque alrededor del 60% de estos atropellos se produce porque el peatón está cruzando por un lugar inadecuado, en el caso de las personas mayores es justo lo contrario: más de la mitad de ellas murió atropellada cuando cruzaba correctamente por una vía, según datos del Informe de atropellos a peatones del Centro de Estudios Ponle Freno-AXA con datos de 2014.

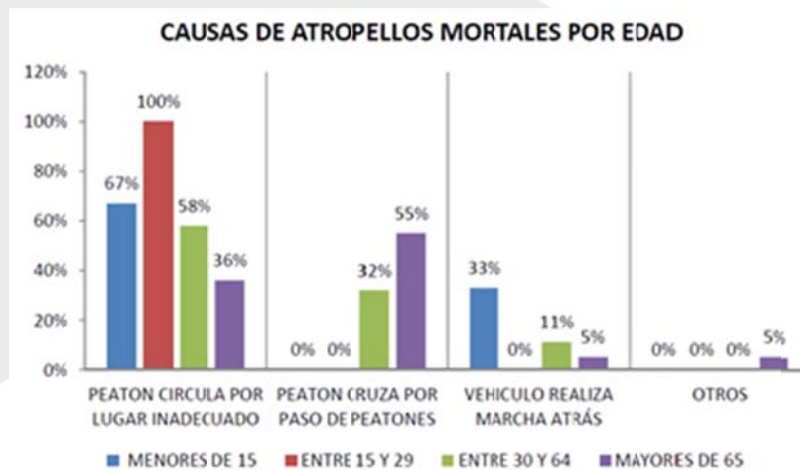
Para Josep Alfonso, director general del Centro de Estudios Ponle Freno-AXA, "teniendo en cuenta los últimos datos disponibles de accidentes de peatones en vías urbanas, de 2013, se hacía **necesario realizar una radiografía de los atropellos y analizar las causas de estos accidentes**, tanto de los que tienen víctimas mortales como de los que se saldan con heridos".

Alfonso hace referencia a los datos de la Dirección General de Tráfico que recogen que, en 2013, la mitad de los fallecidos en accidente de tráfico en vías urbanas lo fue por atropello. Concretamente, **224 personas fallecieron por este tipo de accidente, de los 450 totales**. En el conjunto de vías hubo que lamentar la muerte de 378 peatones, el 22,5% de todas las víctimas mortales registradas en el año, a los que se suman 2.053 heridos graves y 9.913 heridos leves.

Según el estudio, las causas del fallecimiento varían en función del sexo de la víctima. Entre los hombres, es más común el atropello mortal por cruzar por un lugar inadecuado (en más del 54% de los casos), mientras que entre las mujeres la mitad de los atropellos (el 50%) se produce cuando cruzan por un paso de cebra: hacerlo por donde no deben sólo supone para ellas el 30% de los accidentes mortales.

Por rangos de edad, **el 90% de los peatones que muere como consecuencia de un accidente de este tipo es mayor de 30 años**. En el 49% de los casos, se trata de mayores de 65 años; en el 41%, los fallecidos son adultos de entre 30 y 64 años; en el 6%, menores de 15 y en el 4%, adultos de entre 15 y 29 años.

Del estudio se extraen, asimismo, datos significativos sobre las causas de los atropellos según los grupos de edad. Así, **más de la mitad de los fallecidos mayores de 65 años murió atropellado cuando cruzaba por un paso adecuado**, mientras que el 58% de las personas de entre 30 y 64 años que perdió la vida así lo hizo por cruzar por donde no debía, una cifra que se eleva hasta el 67% de los casos en los menores de 15 años.



“El hecho de que los peatones crucen la vía de manera imprevista e inapropiada”, asegura Alfonso, “favorece que el atropello tenga consecuencias más graves que en otros casos en los que no se producen víctimas mortales. No olvidemos que a un conductor le resulta más difícil reaccionar en estos casos que cuando el peatón cruza por un sitio esperado, cuando circula más atento y está prevenido para reducir la velocidad”.

En el resto de los atropellos con víctimas mortales es el conductor el responsable del accidente: en el 26% de las veces cuando la víctima cruzaba por un paso de peatones y, en otras ocasiones, cuando estaba realizando una maniobra de marcha atrás.

Atropellos con heridos

En accidentes sin víctimas mortales, también **los mayores de 65 son más susceptibles de sufrir un atropello**. Concretamente, uno de cada cuatro atropellos lo sufren personas que se encuentran en esta franja de edad. Los jóvenes de 15 a 29 años son menos proclives a convertirse en víctimas de atropellos (16%), a pesar de que su peso en la población española es mayor (25%).

En el 40% de los casos, el atropello se produce cuando el peatón cruza por un paso habilitado para ello y un 32% de las ocasiones, cuando lo hacía por un lugar inadecuado. Sólo dos de cada 10 accidentes de este tipo se produjo porque el vehículo estaba dando marcha atrás, mientras que en el 9% no está claro el motivo



que lo originó. En este caso, no hay variaciones significativas entre hombres y mujeres.

En general, **en dos de cada tres atropellos con víctimas de 65 años la responsabilidad es del conductor**, bien porque se encontraba haciendo una maniobra de alto riesgo, como dar marcha atrás, bien porque el atropellado estaba cruzando por un paso de peatones.

En este sentido, son los adultos de entre 30 y 64 años los que protagonizan menos conductas de riesgo: sólo un 26% de los atropellos de personas en esta franja de edad se produjo cuando los peatones cruzaban por un lugar inadecuado, mientras que los menores de 30 son los que registran más atropellos por esta causa.

Cuándo y cómo se producen los atropellos

Teniendo en cuenta el conjunto de atropellos estudiados en 2014, con heridos o con víctimas mortales, el estudio destaca que **las probabilidades de sufrir un atropello son mayores entre semana**, llegando a reducirse a la mitad los domingos comparados con los días laborables.

Según los datos del informe, la media nacional es de 1,75 atropellos por cada 1.000 vehículos asegurados. Muy por encima se encuentra la Comunidad de Madrid, que casi duplica el ratio nacional, con 3,33 atropellos por cada 1.000 vehículos, seguida por la Región de Murcia (2,37) y Andalucía (2,14). Por el contrario, las comunidades más seguras para los peatones son Castilla-La Mancha (0,86 atropellos por cada 1.000), Aragón y La Rioja (con 1,1 en ambos casos).

Con el objetivo de reducir los atropellos, el Centro de Estudios Ponle Freno AXA recuerda una serie de consejos como no entrar en la calzada repentinamente (los vehículos necesitan cierto espacio para detenerse) o mirar y mostrar claramente la intención de cruzar para los peatones o recordar la importancia de respetar los límites de velocidad en zonas urbanas, donde el riesgo de muerte por atropello crece exponencialmente, y extremar la precaución en maniobras de marcha atrás o en lugares críticos como zonas escolares, salidas de garajes, paradas de autobuses, etcétera.

El estudio propone una serie de **consejos de prevención** tanto para los peatones como para los conductores.

Como peatón...

- No entre en la calzada repentinamente. Recuerde que todo vehículo necesita cierto espacio para detenerse.
- Respete los semáforos y cruce sólo por los pasos de peatones: fuera de ellos, el riesgo de atropello mortal se multiplica.
- Antes de cruzar, mire y muestre su intención claramente, situándose en el borde de la calzada. Si es necesario, incluso, haga una señal con la mano.
- Preste atención a todos los vehículos, incluidos los que se aproximan por el carril más lejano.

- No pase nunca por detrás de vehículos que estén realizando o vayan a realizar maniobras marcha atrás.



- Sea consciente de que los conductores pueden cometer errores o no haberle visto. Deje espacio suficiente para corregir cualquier error.
- De noche o con poca visibilidad, vista siempre chaleco y prendas reflectantes. En carretera, evite tramos sin iluminar
- Si marcha por una carretera, sitúese a la izquierda en la calzada o arcén, de frente a la circulación

Como conductor...

- No sobrepase los límites de velocidad establecidos en zona urbana: el riesgo de muerte de un atropellado crece exponencialmente.
- Reduzca la velocidad al acercarse a pasos sin semáforo y esté preparado para pisar el freno.
- Observe a los peatones cercanos al paso y, de noche o con mal tiempo, tenga en cuenta a posibles peatones invisibles.
- Extreme la atención en lugares críticos: pasos de peatones y sus cercanías; zonas escolares; salidas de garajes; lugares de ocio; y paradas de autobús, en especial las escolares.
- Extreme también la precaución cuando realice maniobras marcha atrás. Deberá hacerlo lentamente, tras haberlo advertido con las señales obligadas y después de haberse cerciorado (incluso apeándose si es necesario) de que no existe peligro para otros usuarios de la vía por razones de visibilidad, espacio y tiempo.
- Dé prioridad a quien tiene intención de cruzar, tanto desde el lado derecho como desde el izquierdo.
- Cerca de pasos de peatones, no adelante a vehículos que frenen o reduzcan su velocidad: le pueden estar ocultando peatones que cruzan o esperan.
- Ante niños y ancianos, deténgase por completo y espere a que terminen de cruzar, ya que pueden realizar maniobras inesperadas.
- Cuento con que el peatón puede actuar de manera incorrecta, por desconocimiento o por falta de percepción.

Ficha técnica. Este estudio ha sido elaborado a partir de las bases de datos de AXA con datos de atropellos en los que se vio implicado un vehículo asegurado por la compañía. El periodo analizado es del 1 de enero al 31 de diciembre de 2014 y abarca una muestra de 3.368 accidentes con atropello. AXA España cuenta con una cartera de más de 2,6 millones de pólizas en Auto.

Para una valoración correcta de los datos analizados, se ha tomado como referencia la distribución por sexo y edad de la población en España según los datos demográficos del estudio censal realizado por el Instituto Nacional de Estadística (INE) en 2011, por el que el 48% de la población son hombres y el 52%, mujeres. Por edad, el 14% son menores de 15 años, el 25% tienen entre 15 y 29 años, el 42%, entre 30 y 64 y el 19%, más de 65.

El Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA es un proyecto que nace, en mayo de 2013, un año después de la entrada de la aseguradora AXA como socio estratégico de PONLE FRENO. Desde entonces, entre otras acciones, ha publicado distintos informes: sobre el llamado 'latigazo cervical', las lesiones en los motoristas, un estudio pionero sobre los adelantamientos a ciclistas y hábitos de conducción realizado en 2014.