

Radiografía de la frecuencia de los accidentes de coche

En función de la antigüedad del vehículo, la edad del conductor y la Comunidad Autónoma



Madrid, Julio de 2015



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Ficha técnica

- ✓ El análisis se hace sobre un total de 2,3 millones de pólizas de vehículos (no flotas), con foco especial en los de primera categoría (turismos y furgonetas).
- ✓ En total, se han analizado cerca de 1 millón de siniestros/accidentes, ya sea mientras los vehículos circulaban, se encontraban aparcando o cuando estaban estacionados. Los siniestros son tanto de daños propios como de responsabilidad civil.
- ✓ Cuando se habla de frecuencia se entiende que es el porcentaje que sale de dividir el número de siniestros o accidentes por el número de pólizas o vehículos.
- ✓ Se ha tomado como referencia la frecuencia total para los vehículos de primera categoría, que ronda el 50%, lo que quiere decir que 1 de cada 2 pólizas tiene un accidente o siniestro.

Objetivo del estudio

- ✓ Conocer el comportamiento en la frecuencia de los accidentes de coche, en función de la edad del conductor y la antigüedad del vehículo.
- ✓ Averiguar si existe relación en los accidentes de tráfico entre las lesiones graves y la antigüedad del vehículo.
- ✓ Saber si la frecuencia de accidentes de coche es similar en todas las CCAA o si existen diferencias significativas.



Centro de Estudios de Seguridad Vial

Edad y antigüedad

Frecuencia de los accidentes

Por antigüedad del vehículo y edad del conductor

EDAD DEL CONDUCTOR	ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO					TOTAL GENERAL
	2 años o menos	3 - 4 años	5 - 6 años	7 - 11 años	12 años o más	
18 A 21 AÑOS	60,57%	78,56%	71,98%	99,62%	141,64%	97,96%
21 A 24 AÑOS	22,87%	43,15%	35,04%	56,33%	81,80%	54,46%
24 A 30 AÑOS	12,32%	16,08%	8,66%	14,61%	46,47%	22,05%
30 A 35 AÑOS	9,39%	28,86%	9,69%	6,12%	17,84%	12,32%
35 A 40 AÑOS	9,69%	29,70%	17,78%	5,93%	1,45%	8,49%
40 A 45 AÑOS	17,17%	33,12%	20,60%	7,94%	-4,81%	8,20%
45 A 50 AÑOS	9,60%	29,28%	19,92%	6,60%	-7,55%	5,28%
50 A 55 AÑOS	6,73%	28,77%	18,20%	5,44%	-10,11%	3,13%
55 A 60 AÑOS	2,27%	27,55%	16,20%	1,41%	-16,18%	-1,41%
60 A 65 AÑOS	2,92%	29,70%	16,69%	-0,06%	-24,13%	-5,09%
65 A 70 AÑOS	1,05%	21,33%	11,08%	-5,57%	-32,64%	-12,53%
70 A 75 AÑOS	3,28%	15,45%	2,27%	-11,29%	-39,32%	-20,62%
MÁS DE 75 AÑOS	10,21%	13,77%	-4,43%	-15,09%	-43,36%	-28,69%
TOTAL GENERAL	7,92%	27,78%	15,68%	2,86%	-15,22%	

Los porcentajes indican la variación respecto a la frecuencia total, que es del 50%

Sólo vehículos de 1ª Categoría



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Sexo y antigüedad

Frecuencia de los accidentes

Antigüedad y sexo del conductor

ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO	HOMBRES	MUJERES
2 años o menos	6,98%	10,34%
3 – 4 años	26,73%	30,31%
5 – 6 años	15,59%	16,23%
7 – 11 años	2,77%	3,19%
12 años o más	-16,77%	-9,21%

Los porcentajes indican la variación respecto a la frecuencia total, que es del 50%
Sólo vehículos de 1ª Categoría



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Comunidades Autónomas

Frecuencia de los accidentes

Por Comunidad Autónoma

COMUNIDAD AUTÓNOMA	FRECUENCIA TOTAL
Comunidad de Madrid	72,51%
Andalucía	15,80%
Melilla	7,42%
Asturias	3,01%
Ceuta	1,53%
Cantabria	1,35%
País Vasco	0,92%
Castilla-La Mancha	0,59%
Cataluña	-0,02%
Extremadura	-1,56%
Región de Murcia	-2,84%
Castilla y León	-3,38%
Navarra	-5,13%
Islas Canarias	-5,44%
Aragón	-5,80%
La Rioja	-9,16%
Comunidad Valenciana	-10,40%
Galicia	-12,59%
Islas Baleares	-20,64%

Los porcentajes indican la variación respecto a la frecuencia total, que es del 50%

Sólo vehículos de 1ª Categoría



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Siniestros graves

Frecuencia de los accidentes

Antigüedad y % siniestros graves

ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO	SINIESTROS GRAVES*
7 – 11 años	34%
12 años o más	31%
5 – 6 años	12%
2 años o menos	12%
3 – 4 años	11%

Sólo vehículos de 1ª Categoría

*Se consideran siniestros graves aquellos que suponen unos costes mayores de 60.000€.

Siniestros graves. Datos DGT*

- ✓ **La antigüedad media del parque de vehículos aumenta mes a mes**
 - La edad media de los automóviles en que se produjeron víctimas mortales, en la primera mitad de 2015, es de 13,6 años.
 - En los seis primeros meses de 2014, esta antigüedad era de 12,3 años.

- ✓ **La antigüedad del vehículo incide directamente en el riesgo de sufrir un accidente con fallecidos o con lesionados que necesitan hospitalización**
 - En comparación con los turismos de hasta 4 años, el riesgo de fallecimiento es 1,6 veces superior en los turismos de 10 a 14 años y 2,2 veces superior en los turismos de 15 a 19 años.

* Balance de siniestralidad durante el primer semestre del año. DGT. 1 de Julio de 2015

Conclusiones del estudio

- ✓ **Casi la mitad de los coches sufre, de media, un percance cada año**
 - La frecuencia de accidentes de coche se sitúa en torno al 50%, aunque con un comportamiento muy dispar según la edad del conductor.

- ✓ **La frecuencia de los accidentes de coche está directamente relacionada con la edad del conductor**
 - Cuanto más joven es el conductor, más siniestros se registran. Los conductores de entre 18 y 21 años tienen casi el triple de siniestros que los de más de 75 años.
 - Conforme aumenta la edad del conductor, disminuye la frecuencia con la que se producen los siniestros.

Conclusiones del estudio

- ✓ **La antigüedad del vehículo no guarda relación con la frecuencia de los siniestros pero sí con la gravedad de las lesiones**
 - Los automóviles de más de 7 años de antigüedad (entre 7 y 11 años y más de 12 años) concentran el 65% de los accidentes graves*, lo que confirma la relación directa entre la antigüedad del vehículo y la gravedad de las consecuencias en caso de siniestro.
 - En cuanto a la frecuencia general, los coches de entre 3 y 4 años presentan el peor comportamiento (un 27,78% por encima de la frecuencia total) debido al aumento de los siniestros de daños propios (reparaciones del vehículo propio). Por el contrario, los coches con más antigüedad son los que menor frecuencia de siniestros registran.

- ✓ **Conductor joven con coche antiguo, cóctel perfecto para sufrir un accidente.**
 - La suma de menor experiencia del conductor con mayor antigüedad del coche dispara la frecuencia de los accidentes de tráfico y asegura, prácticamente, el siniestro.
 - Los conductores de entre 18 y 21 años con un coche de más de 12 años presentan una frecuencia que es casi un 142% superior a la frecuencia total.
 - Sin embargo, cuando estos conductores jóvenes disponen de un vehículo de menos de tres años, la frecuencia de los siniestros se reduce muy significativamente (es un 33,5% inferior).

*Se consideran siniestros graves aquellos que suponen unos costes mayores de 60.000€.

Conclusiones del estudio

- ✓ **Los conductores de más edad son los que menos siniestros presentan**
 - Este dato se repite con independencia de la antigüedad del vehículo.
 - El menor uso del coche, la conducción sin prisas por llegar, con menos distracciones tecnológicas (uso del móvil) y en horas y días de menor tráfico son factores que pesan más que la probable disminución de reflejos al volante de los conductores con más edad.

- ✓ **El sexo del conductor no tiene un impacto significativo en la frecuencia de los accidentes**

- ✓ **Madrid y Andalucía, las CCAA con una mayor frecuencia de siniestros**
 - La frecuencia total de siniestros en la Comunidad de Madrid es un 72,5% superior a la frecuencia total, significativamente por encima del resto de comunidades autónomas.
 - Una de las razones para que existan estas diferencias es el mayor peso de la contratación de seguros a todo riesgo sin franquicia en ciudades como Madrid y Sevilla, lo que conlleva el reporte de un mayor número de siniestros.

- ✓ **Revisa el vehículo para mantenerlo siempre en condiciones técnicas óptimas, en especial si tiene una antigüedad superior a los 7 años**
 - Asegúrate de que el vehículo ha superado la la ITV de forma favorable y en el plazo establecido.
 - Chequea los principales puntos básicos de seguridad del vehículo (sistema de dirección, tracción y suspensión, niveles y densidades, batería, iluminación y neumáticos).

- ✓ **Evita las distracciones al volante**
 - No uses el móvil mientras conduces, ni siquiera cuando estés parado. Siléncialo y no lo tengas a la vista

- ✓ **Practica una conducción responsable**
 - Extrema la precaución, en especial cuando todavía no tengas suficiente experiencia al volante.
 - Mantén la distancia de seguridad, respeta los límites de velocidad, anticipa posibles imprevistos y, en todo caso, adapta tu conducción a las condiciones de la vía.

Radiografía de la frecuencia de los accidentes de coche

En función de la antigüedad del vehículo, la edad del conductor y la Comunidad Autónoma



Madrid, Julio de 2015



Centro de Estudios
de Seguridad Vial