

Informe **Centro de Estudios Ponle Freno-AXA**

Casi el 70% de los accidentes de quad se produce por pérdida de control del vehículo

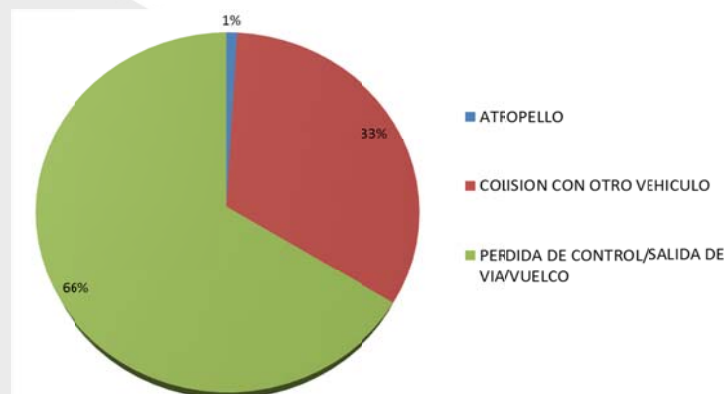
Los siniestros aumentan considerablemente los meses de verano

Solo entre el viernes y el sábado se produce casi el 40% de accidentes

Madrid, 06/08/2017

Casi 7 de cada 10 accidentes de quad se producen por pérdida de control del vehículo.

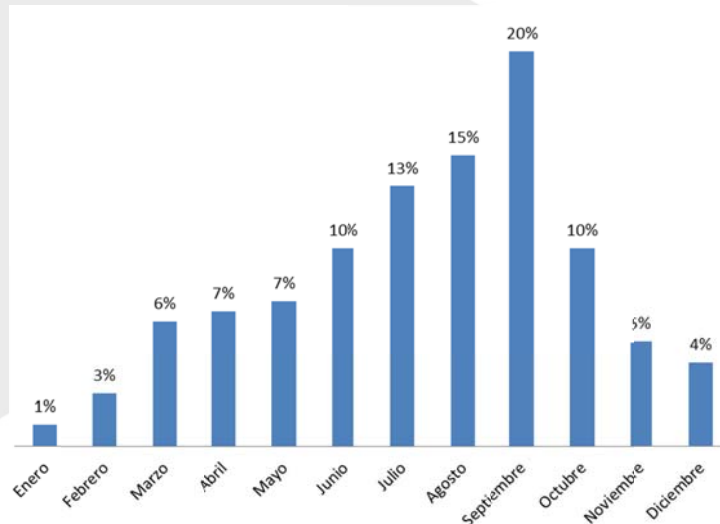
Son datos del último informe del **Centro de Estudios Ponle Freno-AXA**, que ha analizado la base de datos de la aseguradora con los siniestros de estos vehículos de tercera categoría en los dos últimos años (2016/2017) y las variables que inciden en ellos (días de la semana, meses del año o causa del accidente y culpabilidad). De lejos, le sigue como causa principal la colisión con otro vehículo, en un 33% de los casos.



ATRESMEDIA

Dirección de Comunicación
comunicacion@atresmedia.com
@atresmediaCom
91 623 08 25 / 6 / 7 / 8

La llegada del buen tiempo y, especialmente, de las vacaciones de verano, favorece el mayor uso de quads: los meses de verano concentran la gran mayoría de los accidentes con estos vehículos, casi el 50%. En concreto, septiembre es el peor mes, ya que registra casi el 20% de los accidentes que se producen durante todo el año. Le siguen agosto, con un 15% y julio con un 13%.



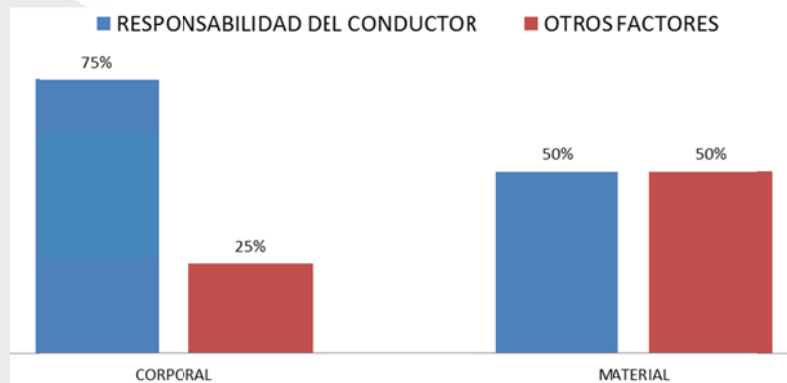
En general, el viernes es el peor día de la semana para los conductores de Quads, ya que este día se producen el 19% de los accidentes, frente a los jueves, cuando solo se dan el 6% de los siniestros. Solo entre el viernes y el sábado se registra casi el 40% de los accidentes.

Para **Josep Alfonso, director general del Centro de Estudios Ponle Freno – AXA**, *“es fundamental, sobre todo para aquellos que no están familiarizados con él, tenerle mucho respeto y saber que, a pesar de nuestra experiencia en vehículos de cuatro ruedas, el quad tiene unas limitaciones y unas condiciones especiales que se deben acatar”*.

En el periodo analizado, en los siniestros de carácter corporal (que haya habido algún lesionado en el accidente), el 75% ha sido responsabilidad del conductor, mientras que cuando se han producido solo daños materiales, la culpabilidad se reparte entre el conductor y el resto de factores (colisión de otro vehículo con el quad, condiciones del pavimento, climatología, etc.).

ATRESMEDIA

Dirección de Comunicación
comunicacion@atresmedia.com
@atresmediaCom
91 623 08 25 / 6 / 7 / 8



Sin embargo, cabe destacar que del total de vehículos de tercera categoría (motos trial, quads, cuadríciclos, ciclomotores, motocicletas, scooters, etc.) sólo el 22% hace uso del seguro anualmente (desde declarar un siniestro con contrario hasta una rotura de lunas o una asistencia en carretera), frente al 51% de los turismos. Dentro de los primeros, el quad, junto con la moto trial, es el vehículo que menos lo usa (2% y 1% respectivamente). El cuadríciclo, que por su estructura es lo más similar a un turismo y que se conoce como “coche sin carné”, es el vehículo de tercera categoría que más recurre al seguro (43%).

Por último, este estudio ha analizado también los seis primeros meses de este año 2018, en los que se puede ver que la culpabilidad del conductor ha aumentado tanto en accidentes con daños materiales, (un 67% frente al 50% del periodo analizado -2016-2017) como con daños corporales (un 82% frente a un 75%).

Además, la pérdida de control sigue siendo en lo que va de año la causa más frecuente de accidente, aunque ha aumentado el número de atropellos.

Consejos de prevención para este verano

El Centro de Estudios Ponle Freno AXA quiere recordar la importancia de la prevención para reducir los accidentes.

1. Como en la mayoría de los vehículos de tercera categoría, es fundamental utilizar en todo momento el equipo adecuado, destacando las protecciones específicas (guantes, pecheras, etc.) y, sobre todo, el uso de casco integral, con visera o gafas que protejan del barro y de las piedras que hagan saltar los vehículos que llevamos delante, sobre todo en caminos.

La visera puede evitar también que los insectos nos den en la cara, haciendo perder el control del vehículo.

2. Los quads se inclinan al lado contrario de la curva, provocando mayor facilidad para levantarse y quedar suspendido en dos ruedas o haciendo incluso que se pueda volcar con mayor facilidad si la velocidad es muy alta. Es importante no superar la velocidad permitida (45 km/h) y no girar de manera brusca el manillar.
3. Las carreras y competiciones están prohibidas y hay que tener presente la peligrosidad que conllevan, al tratarse de vehículos que no se suelen usar con frecuencia o conocer en profundidad y que al tener cuatro ruedas ofrecen una falsa sensación de seguridad.
4. Llevar a un ocupante en quads que están destinados al uso de una sola persona es extremadamente peligroso.

Ficha técnica

El estudio ha sido elaborado a partir de la base de datos de siniestros de AXA analizado los siniestros con lesiones producidas entre 2016 y 2017. En total, han sido 193 accidentes en este periodo, y 51 en el primer semestre de 2018.

El **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial** es un proyecto que nace en mayo de 2013, un año después de la entrada de la aseguradora AXA como socio estratégico de **PONLE FRENO**. Desde su creación, entre otras acciones, ha publicado una decena de informes sobre siniestralidad y hábitos de conducción, y ha lanzado diversas campañas de

ATRESMEDIA

Dirección de Comunicación
comunicacion@atresmedia.com
@atresmediaCom
91 623 08 25 / 6 / 7 / 8



concienciación. Su trabajo persigue el objetivo de lograr el objetivo del Manifiesto Ponle Freno, "2020 Cero Víctimas".

ATRESMEDIA
Dirección de Comunicación
comunicacion@atresmedia.com
@atresmediaCom
91 623 08 25 / 6 / 7 / 8

