

## La Cámara Franco-Española de Comercio e Industria celebra una conferencia sobre “Prevención de riesgos en el transporte de mercancías por carretera”

NOTA  
DE  
PRENSA

Madrid, 26 de abril de 2010. El viernes 23 de abril tuvo lugar la jornada, organizada por la Cámara Franco-Española de Comercio e Industria con el patrocinio principal de AXA, el patrocinio de AIR LIQUIDE, MICHELIN y la colaboración excepcional de instituciones, DGT y MINISTERIO DE FOMENTO, así como empresas muy sensibilizadas con este tema, ACOTRAL, CEIT, CETM, FESVIAL, HEINEKEN ESPAÑA, LAFARGE CEMENTOS, LUIS SIMOES, PAT, PREVENIS, SAMAT, y SCANIA, sobre la “Prevención de riesgos en el transporte de mercancías por carretera”.

El **objetivo** de la Conferencia ha sido poner de relevancia los beneficios de una política activa de prevención de riesgos, para un sector como el transporte de mercancías, clave para la actividad económica del país, con una reflexión sobre los aspectos ligados a la seguridad tanto en la conducción como en las actividades de carga y descarga, presentando alternativas de mejora y las últimas novedades en formación, legislación e innovación en seguridad vial.

La jornada ha sido inaugurada por el Sr. *Pere Navarro Olivella*, **Director de la Dirección General de Tráfico**, y el Sr. *Bertrand Barthélemy*, **Director de la Cámara Franco-Española de Comercio e Industria**.

El Sr. *Navarro*, comenzó con una nota positiva, la reducción de la siniestralidad en el transporte de mercancías y la buena posición de España en el mapa europeo. Estamos ante un sector que se adapta a las nuevas tecnologías haciendo cada vez un mayor uso de Internet ya sea tanto para una matriculación de vehículos, una denuncia, hasta el pago de una multa. Además, quiso insistir en la necesidad de una **toma de conciencia** por parte de la ciudadanía de reconocer la importancia del sector para el funcionamiento de la actividad del país ya que se trata en definitiva, de **un servicio que se presta a todos los ciudadanos**.

*Inaugura la conferencia, el Director de la Cámara Franco-Española de Comercio e Industria, cedió el protagonismo a los representantes de las distintas asociaciones y empresas del sector.*

El Sr. *Ignacio Lijarcio*, Director de Proyectos de **FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial)**, fue el encargado de presentar el panorama a los más de 120 asistentes. Para el Sr. *Lijarcio* la “**cultural vial**” no está aun integrada en la ciudadanía. Casi un 50% desconocen el significado de las señales de tráfico, y ha quienes las perciben como un recurso de la administración para recaudar fondos vía las multas.

*De izq. a dcha. Sr. Bertrand Barthélemy, Director de la Cámara Franco-Española de Comercio e Industria, Sr. Gilles Serra, Presidente de la Cámara Franco-Española de Comercio e Industria y Sr. Pere Navarro, Director de la Dirección General de Tráfico.*



Cámara Franco-Española de Comercio e Industria  
Chambre Franco-Espagnole de Commerce et d'Industrie

Ribera del Sena, 21 - 3.ª planta - Edificio APOT - 28042 Madrid  
Tel.: 91 307 21 00 Fax: 91 307 21 01  
lachambre@lachambre.es - www.lachambre.es

Un panorama ilustrado con ejemplos que empresas como **Acotral**, **Luis Simoes** o **Lafarge Cementos** están implementando con gran éxito. Pero si en algo coincidieron tanto la *Sra. Rosillo*, responsable de prevención de **ACOTRAL**, como el *Sr. Oliver*, Key Account Manager de **Luis Simoes**, y el *Sr. Carrasco*, coordinador General del Servicio de Prevención de **Lafarge Cementos** es en la **necesidad de formación continua** a todos los niveles, no centrarla únicamente en el conductor y/o personal del almacén sino extenderla a toda la plantilla. Esta formación teórico/práctica debería incluir una **concienciación** sobre las consecuencias de la siniestralidad en este sector tanto para la empresa, trabajador como su entorno. Uno de los puntos que más debate posterior suscitó son los riesgos de la **subcontratación** y la necesidad de una reglamentación al respecto que delimite las obligaciones y responsabilidades de unos y otros.

Uno de puntos que más preocupa al sector del transporte de mercancía es la carga y descarga al ser uno de los momentos que más accidentes laborales registra. El *Sr. Antonio Iglesias* de **Prevensis**, quiso insistir como el resto de ponentes, en la importancia de la **formación y toma de conciencia de los riesgos** que conlleva una inobservancia e incumplimiento de la normativa de riesgos laborales, el uso inadecuado de EPIS...

¿Pero que dice la actual legislación al respecto?. Para el *Sr. Kristof Vanooteghem*, Director de Empresas de **Axa**, Patrocinador Principal de la jornada, toda empresa está confrontada a riesgos, internos y externos que inciden en el desarrollo de su actividad. Para ello **AXA**, sugiere la elaboración de **mapas de riesgos** que permitan cada empresa, en caso de accidente una anticipación con el consiguiente **ahorro**, siendo uno de los componentes de ese mapa, el **seguro**, como herramienta clave en el tratamiento de riesgos. Desde **CETM**, su Director de Relaciones Laborales, el *Sr. Miguel Pereira*, se incide en la importancia de la **información y formación** de los trabajadores de los **"peligros"** de cada puesto de trabajo, como en necesidad de un **acuerdo sectorial** en el que deberá participar la administración. Dicho acuerdo deberá recoger aspectos claves, como la formación continua y reglada, presencia de trabajadores de distintas empresas en un mismo centro de trabajo..

Este primer panel fue clausurado por la *Sra. María Bada*, **Subdirectora General Adjunta de Ordenación y normativa de transporte terrestre de la Dirección General de Transporte del Ministerio de Fomento**. Quien presentó todos los aspectos y novedades relativos, obligaciones y responsabilidades, no sólo en las operaciones de carga y descarga, sino también en las de estiva y desestiva. La *Sra. Bada* ofreció a las empresas presentes el **apoyo y compromiso de la administración** para entre todos establecer acuerdos y normativa que recoja todos y cada uno de los aspectos evocados a lo largo de la jornada.

La segunda parte de la jornada, moderada por el *Sr. Ole Thorson*, **Presidente de PAT (Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico)** para quien una de las claves y aquí coincide con sus predecesores, reside en la **concienciación del sujeto y de las empresas a todos los niveles, creando e integrando una cultura de la prevención**. Una actitud que se ha de dar desde que el trabajador sale de su casa y coge su vehículo, se centró en las herramientas y propuestas que empresas como **CETM** o **PREVENSIS** están desarrollando para ayudar a las empresas a reducir la siniestralidad.

El Sr. Miguel Martínez de Lizarrondo, **Director General de Formación y Servicios de CETM**, hizo especial hincapié en la **formación** como herramienta clave, una formación que ha de comenzar en las escuelas y que evolucione yendo más allá de mera formación para la obtención del permiso de circulación. El Sr. Lizarrondo apuesta por una formación equivalente a la de un **título de grado medio**, una formación continua y siempre vinculada al mundo del trabajo. El Sr. Santiago Montejo, de **Prevensis**, se pregunta “**¿para qué innovar sino cumplimos con lo que ya tenemos?**”. Partidario y crítico con la necesidad de formación, alerta sobre la ineficacia y riesgo de la formación por que si, el proceso de formación requiere del binomio “saber enseñar y saber aprender”. Pero ante todo es primordial la concienciación o lo que el Sr. Montejo define como “**Cultura de Seguridad Corporativa**”.

Una de las novedades y curiosidades que mayor interés despertó fue la presentada por el Sr. Matías Sevillano del **Instituto de Investigación en Seguridad y Factores Humanos**, la Cabina Inteligente. Se trata de una **Plataforma Integrada de Sistemas Embarcados** para el uso en la conducción profesional capaz de procesar información a través de parámetros representativos del comportamiento del vehículo, del entorno y del conductor. El objetivo principal, la reducción de accidentes e incidentes en carretera.

La clausura institucional corrió a cargo del Sr. Juan Miguel Sánchez, **Director General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento**. Quien señaló como se ha visto estos días con el caos aéreo provocado por el volcán que el transporte por carretera sigue siendo un pilar esencial para el desarrollo socio-económico de un país, de ahí la necesidad de adoptar por la calidad integral.

Estamos frente a un sector muy atomizado para el que compartir buenas prácticas, es fundamental. Ha quedado probado que los conductores “**no pueden ser llaneros solitarios frente al peligro**” necesitan el apoyo de organizaciones y asociaciones. La seguridad tiene que primar frente al resto de prioridades y queda demostrado que una menor accidentalidad repercute positivamente en una reducción de coste para la Empresa. Y como lo han ido proponiendo desde las distintas asociaciones una de las salidas es la formación continua, vertical y horizontal para todos los miembros de la Empresa.

---

La Cámara Franco-Española de Comercio e Industria, presente en Madrid, Valencia y Bilbao desde el siglo XIX, es una institución privada, cuyo propósito consiste en fomentar contactos entre las empresas españolas y francesas contribuyendo así al desarrollo de las relaciones económicas entre ambos países. Además de diversas actividades como almuerzos debate con personalidades, conferencias y charlas coloquio, la Cámara facilita a sus socios servicios de apoyo logístico, asistencia comercial, asesoramiento y ayuda en la creación de empresas, publicaciones, participación en ferias españolas y francesas, gestión del IVA, una bolsa de empleo. La Chambre acoge en su seno a más de 500 asociados, empresas españolas y francesas, y en la actualidad está presidida por el Sr. Gilles Serra, Director General del Crédit Agricole Private Bank en España.

Más información: Victoria BARRUTIA ([vbarrutia@lachambre.es](mailto:vbarrutia@lachambre.es))