

I ESTUDIO INTERNACIONAL GRUPO AXA
Hábitos de Conducción

Índice

● Introducción	Página 3
● Ficha Técnica	Página 5
● Radiografía del conductor	Página 7
● Código de circulación: conocimiento y sanciones	Página 9
● Comportamientos y peligros al volante	Página 16
● Seguridad al volante	Página 21
● Conclusiones	Página 29

Introducción:

La seguridad vial, prioridad para el Grupo AXA



Objetivos del estudio:

- Conocer las actitudes, comportamientos y percepciones de los conductores españoles.
- Contextualizar los resultados con los de los vecinos europeos.
- Profundizar en la educación vial.



Introducción: Los accidentes, un problema real en toda Europa



■ En España aún son demasiadas vidas las que se pierden:

- 2.181 personas fallecieron en 2008.
- Los accidentes se redujeron en 486, al pasar de 2.415 a 1.929.
- La tasa de víctimas mortales en España (9,3 muertes por cada 100.000 hab.)*, una de las más elevadas de Europa

■ Alcohol y velocidad, condicionantes clave en los accidentes de tráfico.

■ Cada día mueren en toda Europa, de media, 125 personas en accidentes de tráfico.

■ Pese a la reducción de la cifra de víctimas, en 2008 cada día más de cinco personas perdían la vida en las carreteras



Datos 2007. IRTAD, institución perteneciente a la OCDE. España tiene la cuarta tasa más alta; sólo superada por Italia (9,7%); Bélgica (10,2%); Portugal (11,7%).

Índice

● Introducción	Página 3
● Ficha Técnica	Página 5
● Radiografía del conductor	Página 7
● Código de circulación: conocimiento y sanciones	Página 9
● Comportamientos y peligros al volante	Página 16
● Seguridad al volante	Página 21
● Conclusiones	Página 29

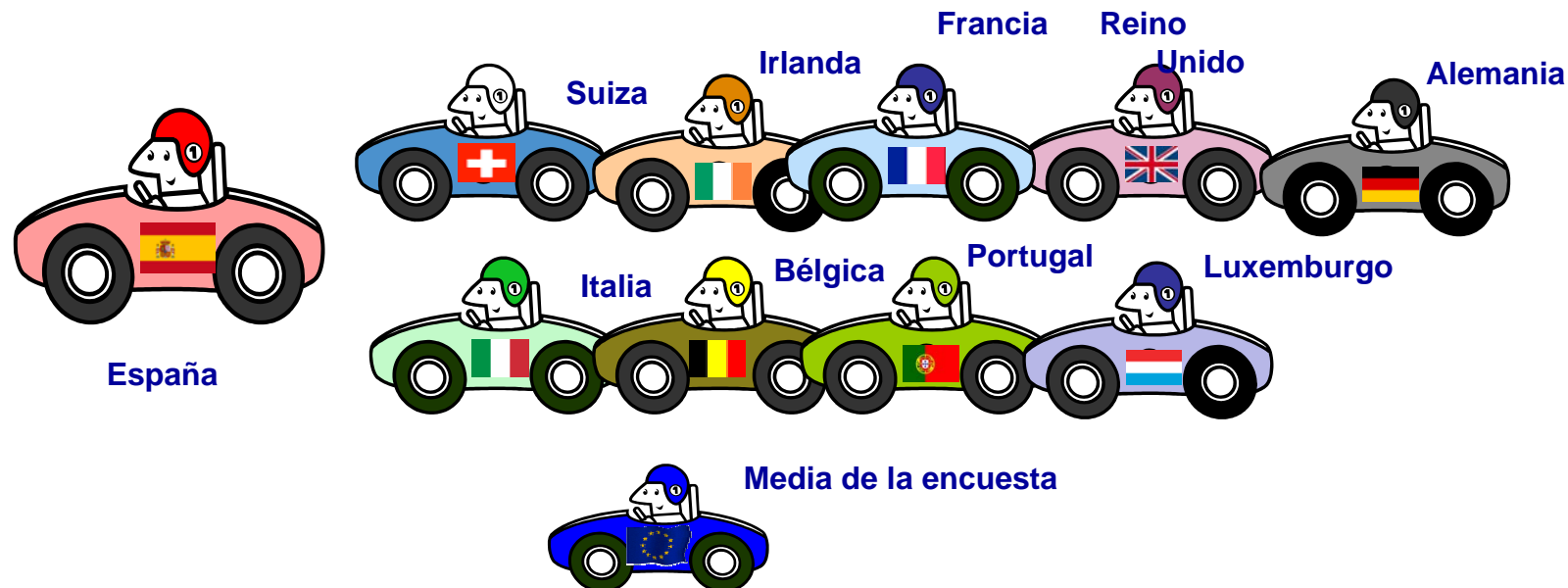
Ficha técnica



■ Cómo se ha hecho el estudio:

- A través de encuestas telefónicas en 10 países europeos (unas 8.000) de unos 20 minutos con representación territorial y por sexos.
- Las preguntas se hicieron adaptándose a cada país. (ej. Reino Unido conducen por la derecha o estableciendo los límites de velocidad en los topes de los diferentes mercados).

■ Estudio elaborado por Ipsos en:



Índice

● Introducción	Página 3
● Ficha Técnica	Página 5
● Radiografía del conductor	Página 7
● Código de circulación: conocimiento y sanciones	Página 9
● Comportamientos y peligros al volante	Página 16
● Seguridad al volante	Página 21
● Conclusiones	Página 29

El conductor español...

- No se siente seguro al volante
 - Tiene un conocimiento muy bajo del Código de Circulación
- Le gusta la velocidad, excediendo los límites tanto en carretera como en ciudad
 - No es percibido como un buen conductor por el resto de países europeos
- Piensa que las carreteras españolas no son seguras y deben ser mejoradas
 - Aprobaría un endurecimiento aún mayor de las sanciones
 - Valora y reclama más campañas de seguridad vial
 - Recibe pocas multas

Índice

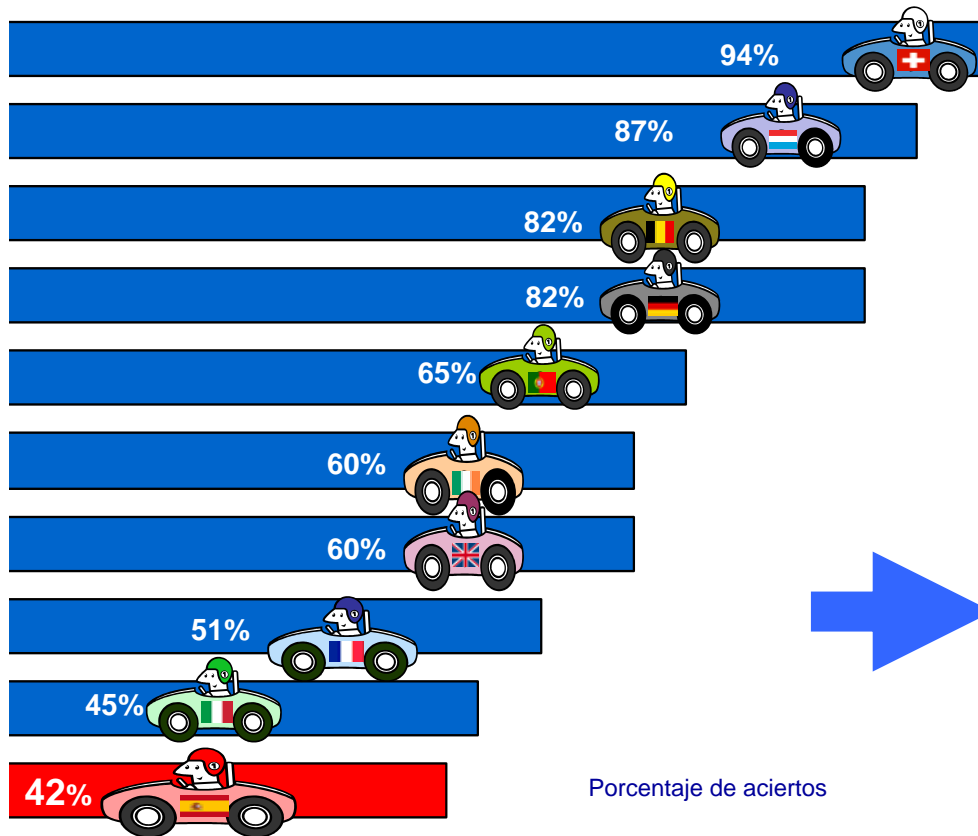
● Introducción	Página 3
● Ficha Técnica	Página 5
● Radiografía del conductor	Página 7
● Código de circulación: conocimiento y sanciones	Página 9
● Comportamientos y peligros al volante	Página 16
● Seguridad al volante	Página 21
● Conclusiones	Página 29

Código de circulación: Conocimiento de los límites de velocidad



- España es el país de la encuesta con menor grado de conocimiento más bajo del límite de velocidad permitido en carretera.

¿Conoce el límite de velocidad legal?



Límites legales en carreteras con arcén

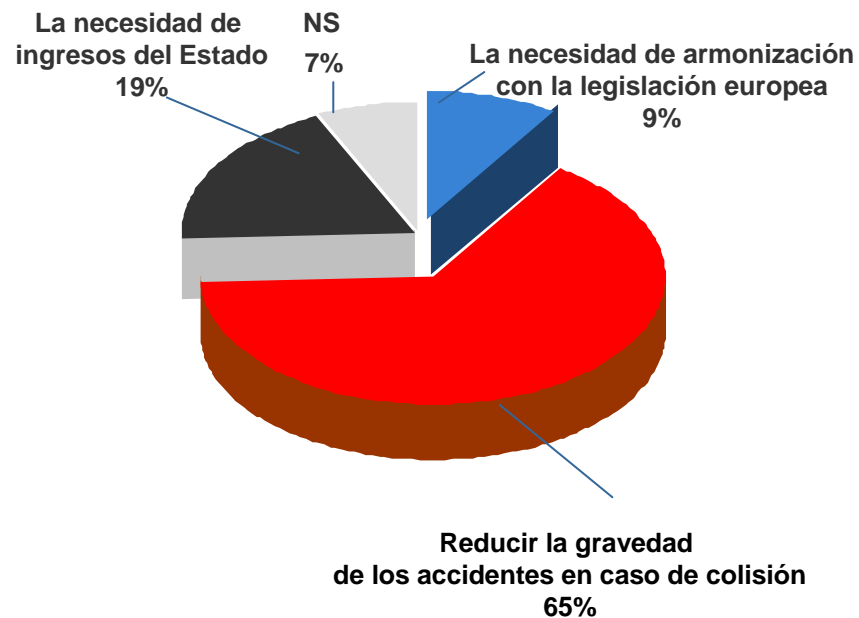


Código de circulación: Motivos de los límites de velocidad



- El 19% de los españoles considera que para fijar los límites de velocidad se toman en cuenta las necesidades recaudatorias de los Estados.

Los límites actuales de velocidad responden a ...

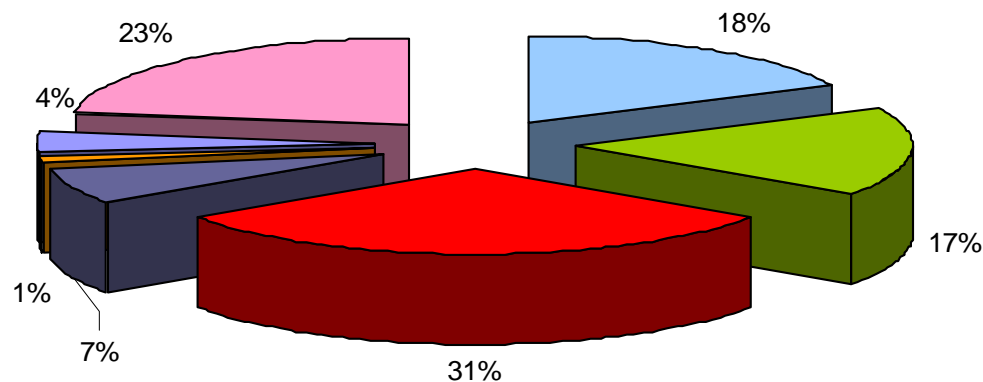


Código de circulación: Conocimiento de los límites de alcohol



- Sólo uno de cada tres conductores españoles acierta sobre cuál es el límite legal de alcohol para conducir.

¿Conoce el límite máximo de alcohol?



- 0,10 mg/l en aire exhalado
- 0,15 mg/l en aire exhalado
- 0,25 mg/l en aire exhalado
- 0,30 mg/l en aire exhalado
- Depende
- Otro
- NS

◀ Valor correcto

Volante y copas, una combinación explosiva

conductor, recuerde



Unas 1.500 personas mueren y 50.000 resultan heridas cada año en accidentes de tráfico relacionados por el alcohol, según los datos de la DGT

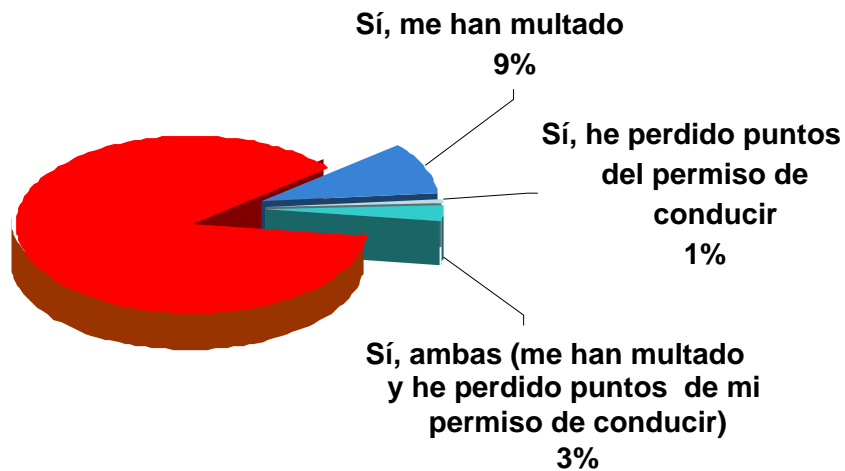
El número de positivos en los controles de alcoholemia han pasado del 4,2% en 2003 al 1,9% el año pasado (datos DGT)

Código de circulación: Reconocimiento de las sanciones



- El 13% de los conductores españoles confesó haber sido multado

Datos de la encuesta en España



Sancionados: 13%
Retira de puntos: 4%

Datos Ministerio del Interior 2008

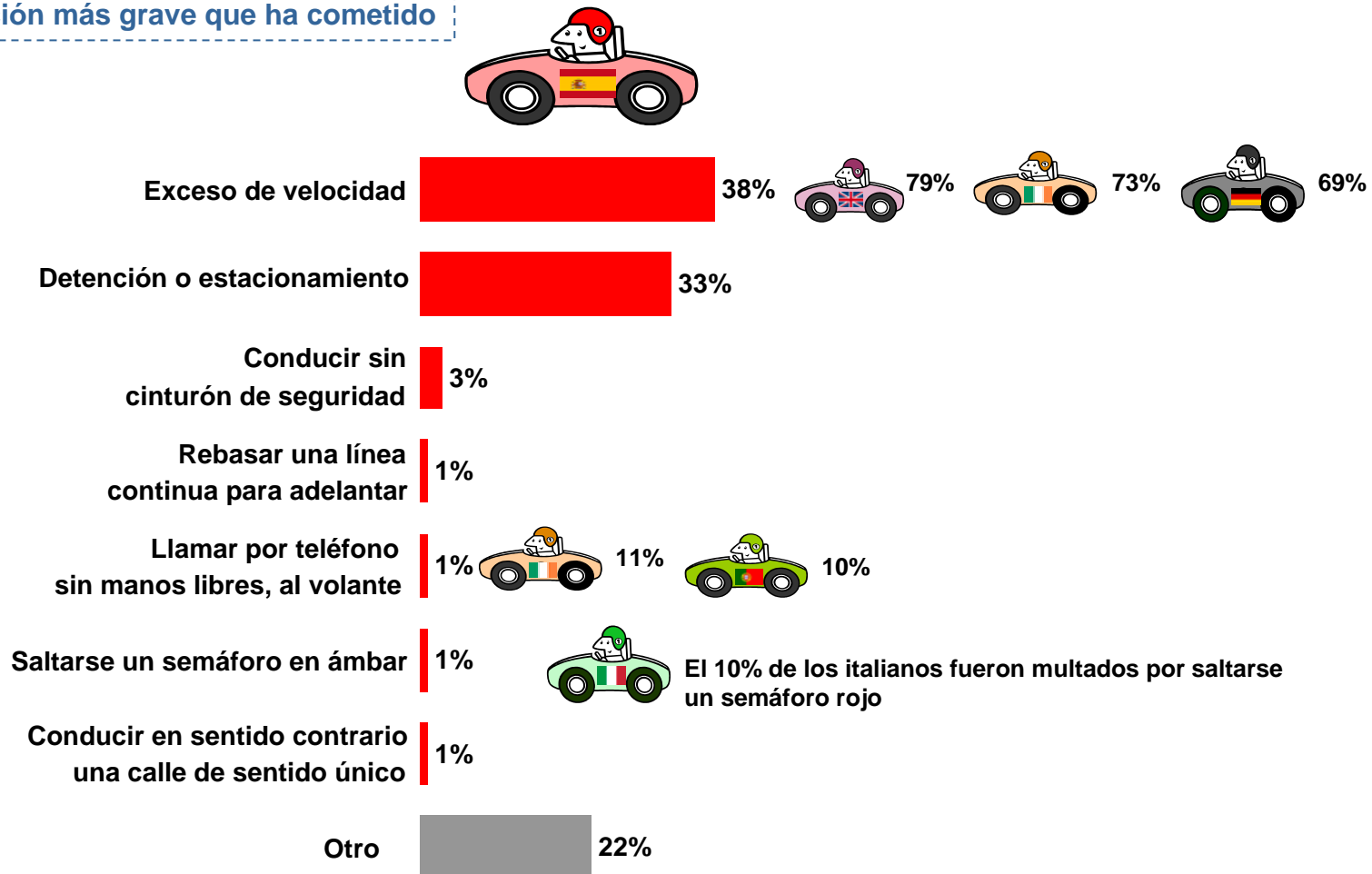
- Desde la entrada en vigor del carné por puntos (1-07-2006):
 - 1,5 millones de conductores han perdido algún punto, algo más de un 6% de los conductores
 - 14.000 han perdido el permiso.
- Con la Reforma del Código Penal (mayo 08):
 - Detenidas 15.702 personas por conducir con una tasa de alcohol tipificada como delito; 285 por conducir con graves excesos de velocidad y 5.771 por conducir sin haber obtenido el permiso de conducir o licencia.

Código de circulación: Sanciones más frecuentes



- Circular a más velocidad de la permitida es la infracción más grave y más cometida.

Infracción más grave que ha cometido



Código de circulación: Endurecimiento de las sanciones



- Los conductores españoles consideran que deberían endurecerse las sanciones de tráfico.

¿Considera que las sanciones deberían endurecerse?



Índice

● Introducción	Página 3
● Ficha Técnica	Página 5
● Radiografía del conductor	Página 7
● Código de circulación: conocimiento y sanciones	Página 9
● Comportamientos y peligros al volante	Página 16
● Seguridad al volante	Página 21
● Conclusiones	Página 29

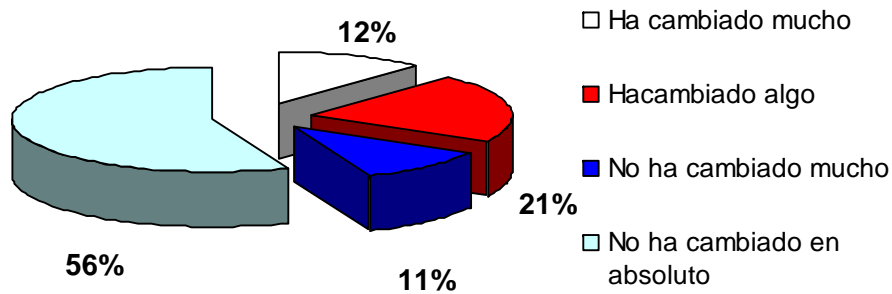
Comportamientos al volante

¿Ha cambiado?

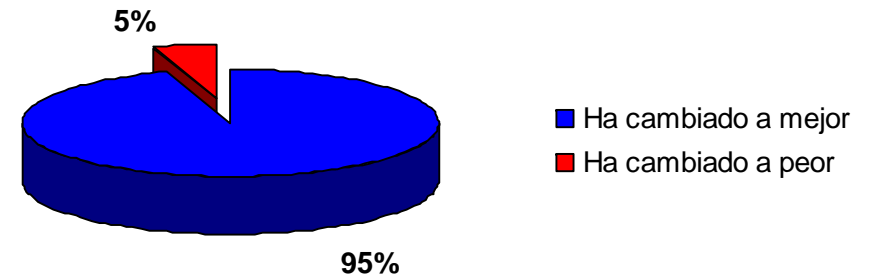


- Uno de cada tres conductores ha modificado su forma de conducir, y casi el 100% considera que ha sido a mejor.

¿Ha cambiado su comportamiento al volante?

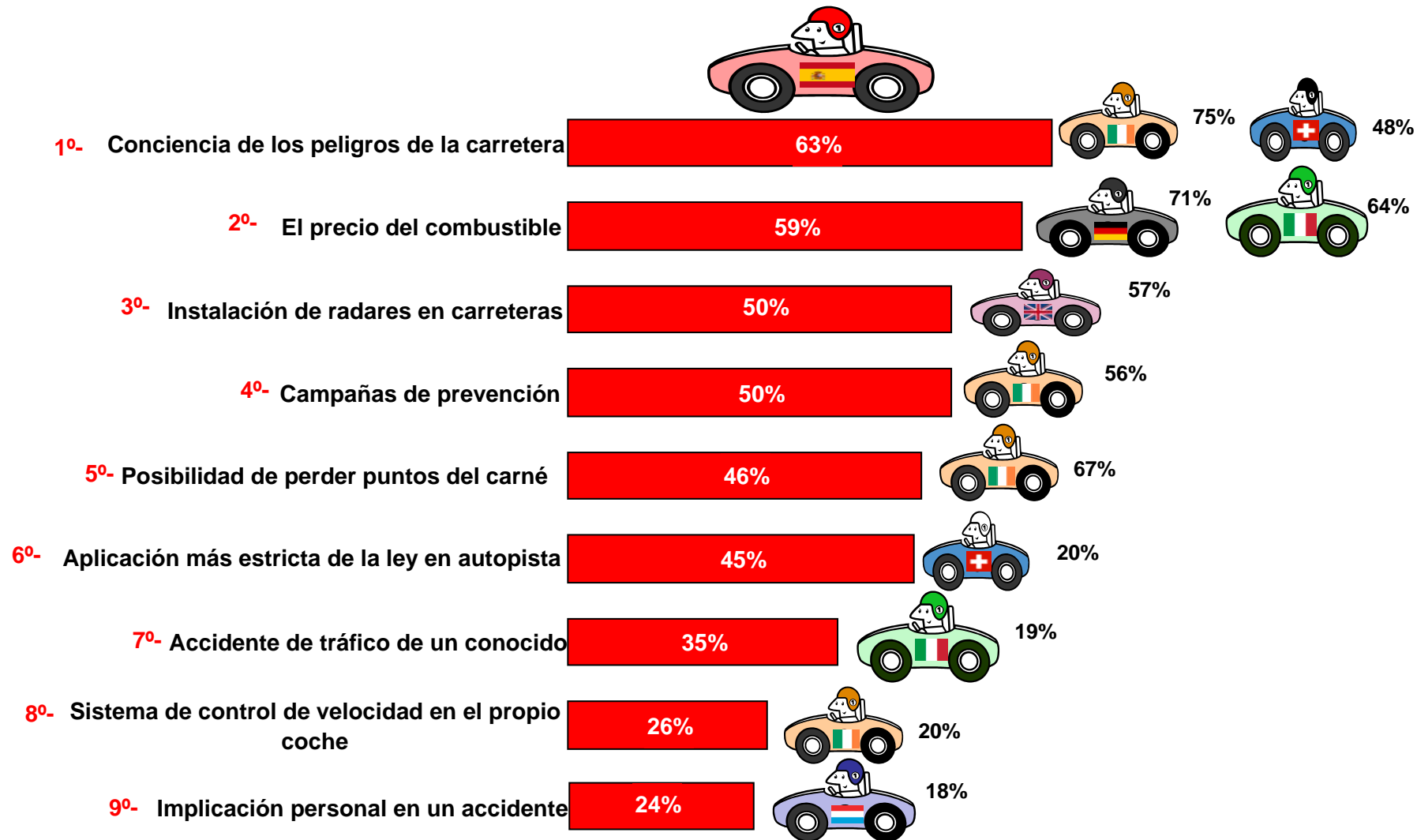


¿En qué sentido ha modificado su actitud?



Comportamientos al volante

¿Por qué ha cambiado?

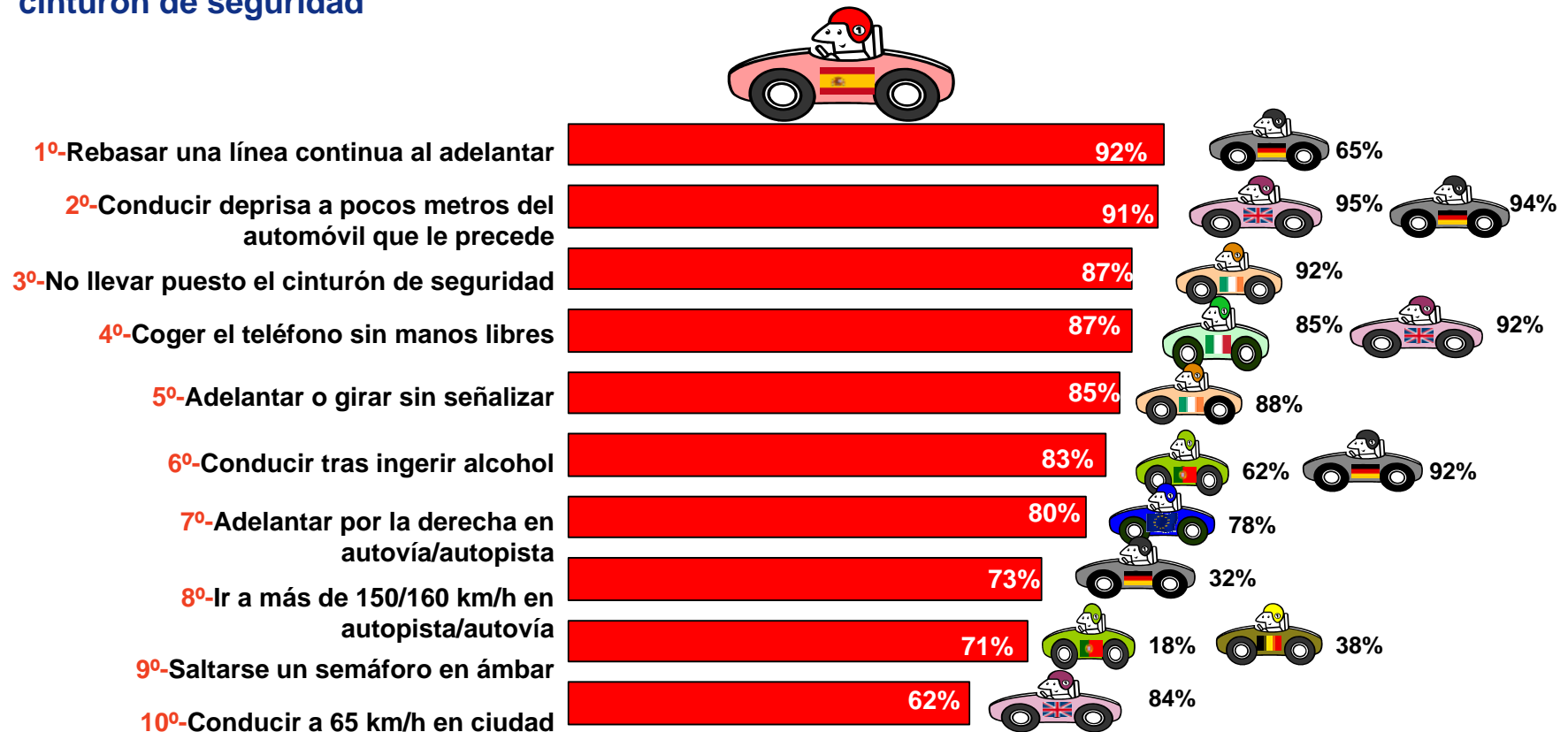


Peligros al volante

¿Cuáles creemos más importantes?



- Los conductores españoles son conscientes de los comportamientos viales peligrosos, especialmente los una línea continua, no respetar la distancia de seguridad y conducir sin el cinturón de seguridad

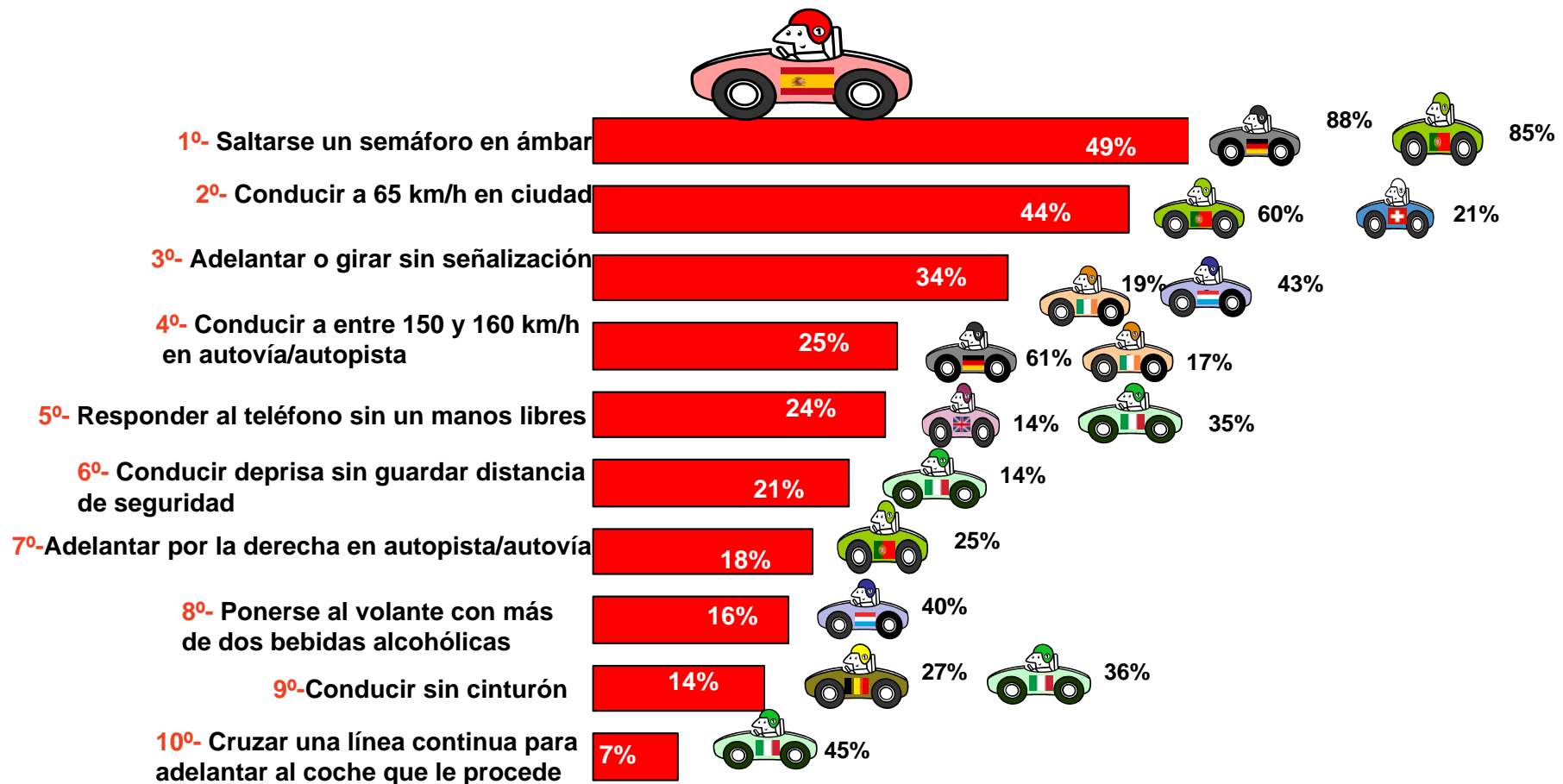


Peligros al volante

¿Cuáles son los que se cometen?



- Casi la mitad de los conductores españoles reconoce que se ha realizado algún tipo de maniobra peligrosa aunque los porcentajes no llegan a situarse en niveles de algunos países europeos.



Índice

● Introducción	Página 3
● Ficha Técnica	Página 5
● Radiografía del conductor	Página 7
● Código de circulación: conocimiento y sanciones	Página 9
● Comportamientos y peligros al volante	Página 16
● Seguridad al volante	Página 21
● Conclusiones	Página 29

Seguridad al volante

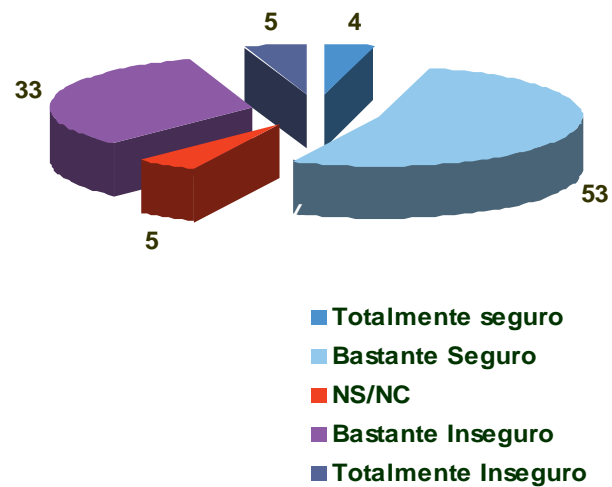
Como se siente el conductor



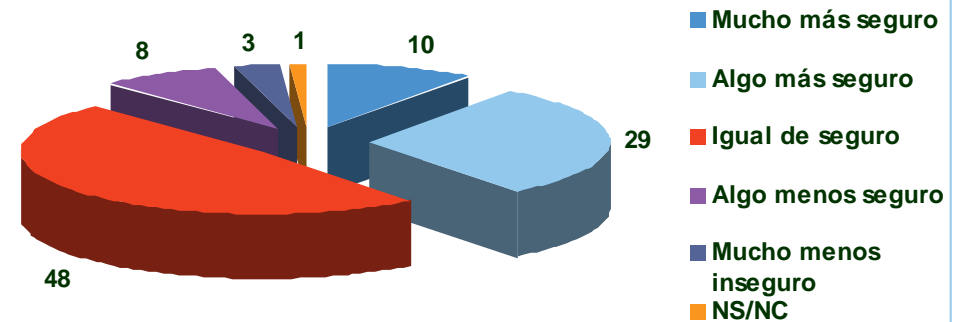
- Sólo el 57% de los conductores españoles afirma sentirse seguro en sus carreteras.
- La percepción de seguridad de los conductores españoles ha mejorado para el 39% de los conductores



¿Cómo se siente hoy en carretera? %



¿Y respecto a hace dos años? %



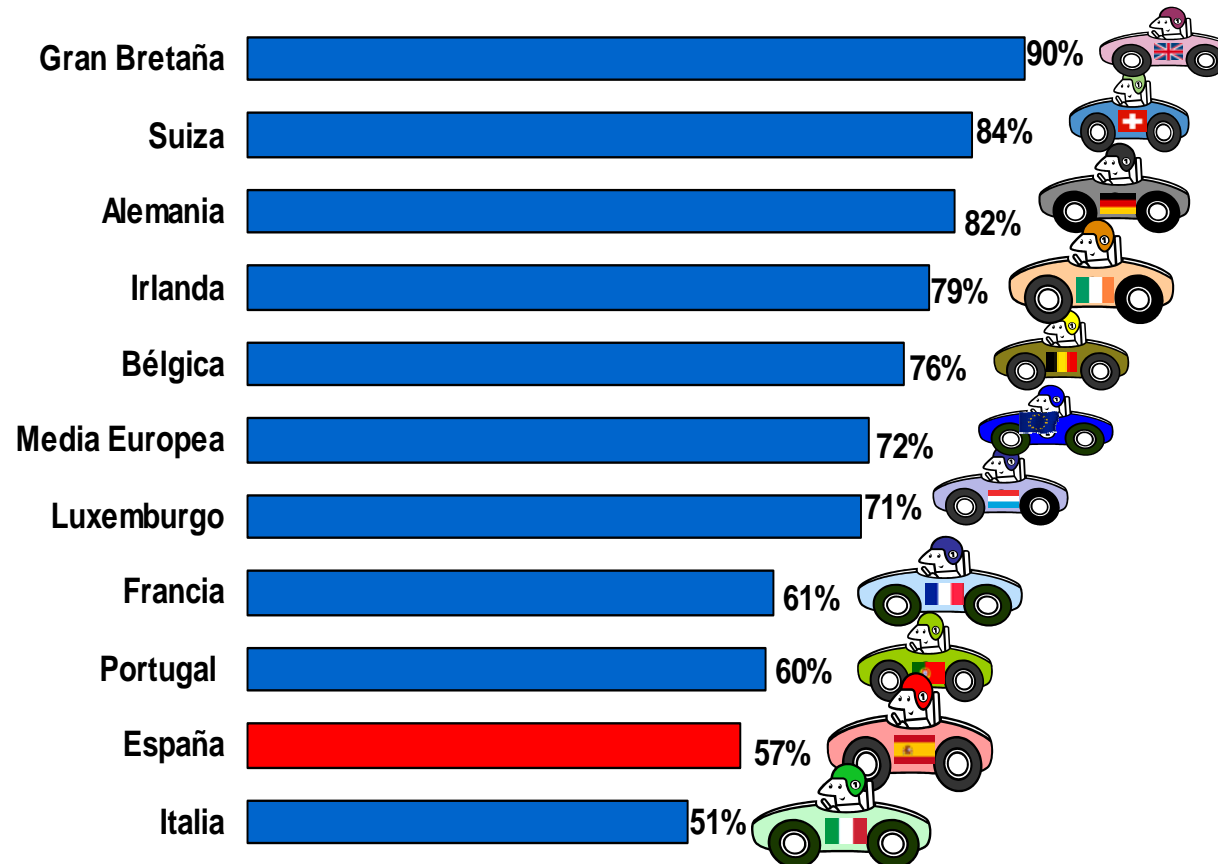
Seguridad al volante

Peligrosidad de las carreteras



- Los españoles, junto a los italianos, son los que se sienten más inseguros en las carreteras.

Percepción de la propia seguridad en carretera



Seguridad al volante

Medidas para mejorar la seguridad viaria



■ Para incrementar la seguridad habría qué:



Los españoles, como los italianos y portugueses reclaman mejoras en las vías y en la señalización. Son conscientes de la necesidad de concienciar de los peligros del alcohol. No creen muy importante hacer hincapié en el uso del cinturón de seguridad.

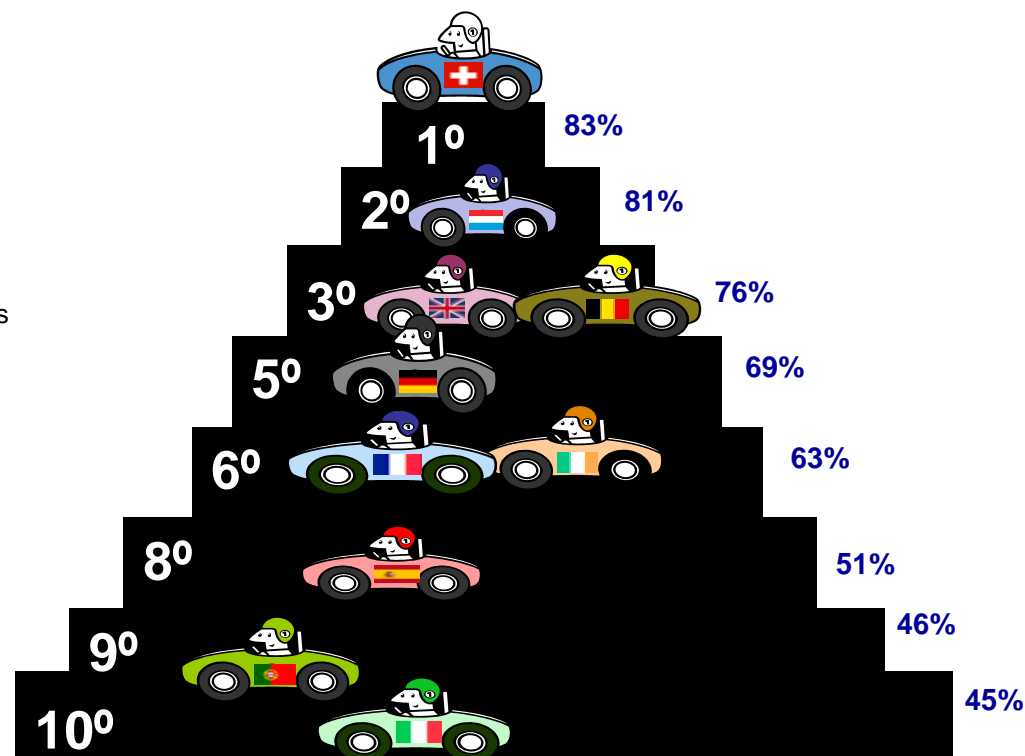
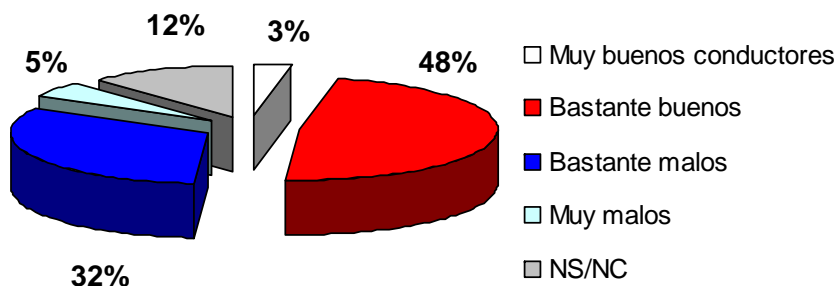
Seguridad al volante

Cómo se consideran los conductores



- El 51% de los encuestados considera que los conductores españoles son buenos o muy buenos y sólo el 37% cree que somos malos o muy malos.
- Los suizos son los conductores que se consideran mejores.

Los españoles, ¿somos buenos conductores?



¿Cómo considera que son los conductores de su país?

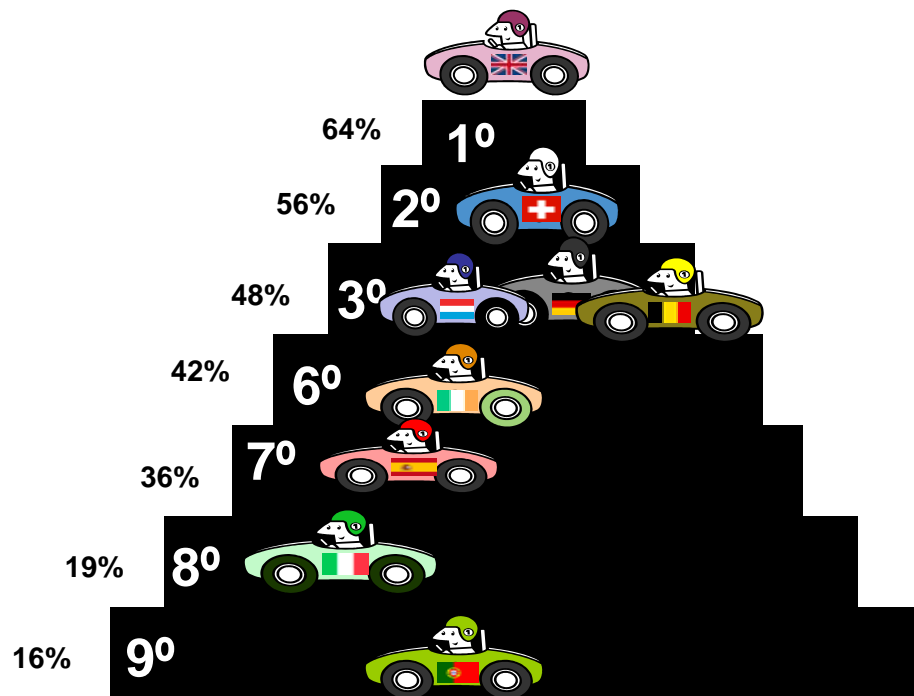
% Buenos y muy buenos

Seguridad al volante

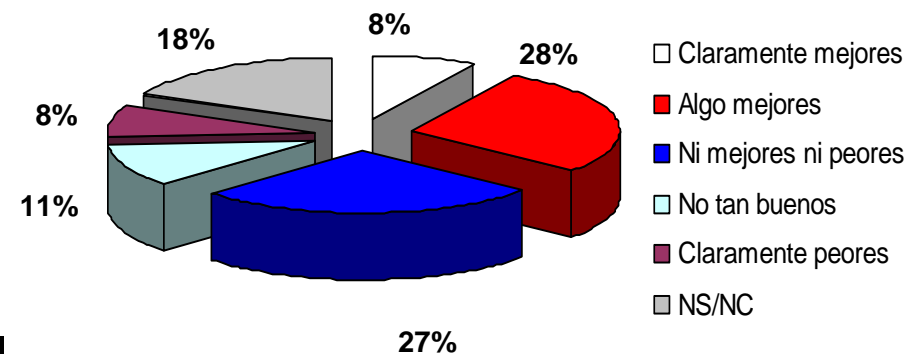
Cómo se consideran los conductores frente al resto



- Sólo un 36% de los conductores españoles se considera mejor que los de otros países



¿Cómo son los conductores españoles frente al resto?



¿Cree que en su país se conduce mejor que en otros?

% claramente mejores+algo mejores

Seguridad al volante

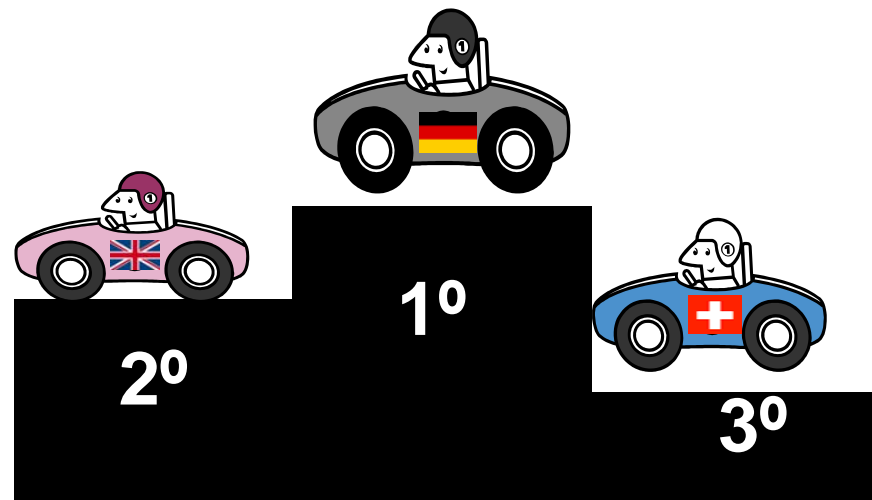
Los mejores conductores



- Los alemanes son los percibidos por el conjunto de la encuesta como los mejores conductores de Europa



Los mejores conductores de la encuesta



Seguridad al volante

Los mejores conductores



PODIUM



Base: muestra total

7.224

800

800

800

800

800

824

800

800

800

	EU	BE	DE	ES	GB	IR	IT	LU	PT	SW
Alemania	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2
Suiza	3						2	3	3	1
Reino Unido	2				1	1			2	
Francia				3	3	3	3			
Italia			3							
Suecia			2							3
Luxemburgo								1		
Bélgica		2								
España				2						
Holanda		3								

Base: muestra total. Respuestas espontáneas

Índice

● Introducción	Página 3
● Ficha Técnica	Página 5
● Radiografía del conductor	Página 7
● Código de circulación: conocimiento y sanciones	Página 9
● Comportamientos y peligros al volante	Página 16
● Seguridad al volante	Página 21
● Conclusiones	Página 29

Conclusiones



- El exceso de velocidad es minusvalorado como peligro tanto en carretera como en ciudad.
- El conductor español tiene una baja autoestima: sólo la mitad de los españoles se considera buen conductor y únicamente un 36% cree que es mejor que el de otros países, ocupando una de las últimas posiciones de la muestra. Alemanes, ingleses y suizos son considerados como los mejores conductores europeos.
- Sólo el 40% conoce los límites de velocidad en carretera, siendo el país con menor índice de conocimiento de la encuesta. Únicamente el 20% cree que los límites responden a la necesidad de recaudar ingresos del Estado, mientras que un 65% piensa que son para reducir los accidentes.
- Uno de cada tres conductores españoles ha modificado su comportamiento al volante y lo ha hecho a mejor.
- Los aspectos racionales, como el precio del combustible o los cambios normativos, prevalen sobre los emocionales a la hora de modificar la forma de conducir.
- Uno de cada cuatro conductores reconoce que conduce a más de 150 km/h en autopistas y casi la mitad confiesa que se salta los semáforos en ámbar y circula a más de 65 km/h en ciudad.

Conclusiones



- Sólo un tercio conoce el límite de alcohol permitido y uno de cada cuatro conductores cree que es, incluso, mayor.
- Un 13% confiesa haber sido sancionado alguna vez. El exceso de velocidad y la detención o estacionamiento indebido son las principales causas de esas sanciones.
- A pesar de los cambios recientes, casi la mitad de los conductores cree que se deberían endurecer las sanciones.
- Los conductores españoles son los que se sienten más inseguros de toda Europa, sólo por detrás de Italia.
- Esa inseguridad se puede deber al hecho de que únicamente el 57% cree que las carreteras españolas son seguras, únicamente por delante de los italianos.
- Como consecuencia, la mejora de las infraestructuras es la 1ª prioridad para los conductores españoles, destacando también la señalización de los puntos negros.