

I Estudio Internacional de Hábitos de Conducción del Grupo AXA

El 25% de los conductores admite que circula a más de 150 km/h en autopista

Cuatro de cada 10 españoles excede la velocidad en ciudad
Alemanes, suizos y británicos son los mejores al volante

Uno de cada cuatro conductores españoles reconoce que cuando circula por autovía o autopista alcanza los 150 y 160 km/h, muy por encima de los límites legales, según los resultados del Estudio Internacional del Grupo AXA que se ha llevado a cabo en 10 países europeos (España, Francia, Alemania, Irlanda, Gran Bretaña, Bélgica, Luxemburgo, Suiza, Italia y Portugal) y que ha sido presentado hoy en rueda de prensa.

¿A qué velocidad circula por autovía? ¿Le han quitado puntos del carné? ¿Cómo cree que conducen los españoles en comparación con el resto de vecinos europeos? Estas son algunas de las preguntas del estudio internacional realizado por el Grupo AXA con el que obtiene una radiografía de cómo es, cómo se ve y cómo se percibe al conductor español.

De las conclusiones del estudio se desprende que el español es un conductor al que le gusta la velocidad, supera los límites tanto en carretera como en ciudad, tiene un conocimiento bajo del Código de Circulación, piensa que las carreteras españolas no son seguras y aprobaría un endurecimiento de las sanciones. Además, se reclaman y valoran campañas de la DGT y acciones de educación vial.

La velocidad, la infracción más grave

El exceso de velocidad es uno de los mayores peligros en carretera, (aunque no se percibe como tal), la infracción más sancionada y paradójicamente de las que más se comete al desconocer, incluso, los límites fijados por ley. Una combinación especialmente grave considerando que la velocidad es el factor que más incide y agrava los accidentes de tráfico por los que sólo el año pasado más de 2.100 personas perdieron la vida. La situación no es mucho mejor en ciudad puesto que casi la mitad de los españoles reconoce que supera los 65 km/h en vía urbana.

Por otra parte, los españoles se muestran estrictos y, la mayoría considera que deberían endurecerse aún más las sanciones de tráfico, incluso cuando ya el 4% han perdido puntos del carné de conducir. Sin embargo, el 33% de los españoles cree que ha mejorado su forma de conducir en los últimos doce meses.

Según los resultados del estudio del Grupo AXA presentado hoy, el 38% de los encuestados en España reconoce que ha sido multado alguna vez por superar la velocidad, aunque sí admite que es una de las infracciones que más comete.

Junto al exceso de velocidad, las multas más frecuentes fueron por detención o estacionamiento inseguros (33%) lejos del resto de infracciones como conducir sin cinturón de seguridad (3%), rebasar una línea continua para adelantar (1%) o llamar por teléfono sin el manos libres (1%). De la comparativa internacional destaca que el 10% de los italianos confiesa haber sido multado por saltarse un semáforo en rojo.

Principales infracciones que reconocen los españoles



Comportamientos y peligros al volante

El estudio internacional de AXA analiza también qué aspectos se tienen en cuenta antes de coger el coche y qué peligros se identifican. Los conductores españoles confiesan que la toma de conciencia de los peligros de la carretera, el precio del combustible y la instalación de radares son elementos que influyen en su forma de conducir, más incluso que la posibilidad de perder puntos del carné o la implicación personal en un accidente.

En cuanto a los peligros, la mayor parte considera que lo más arriesgado es rebasar una línea continua al adelantar (92%); seguido de la conducción rápida a pocos metros del automóvil que le precede (91%) o no llevar puesto el cinturón de seguridad (87%). De la comparativa internacional se desprende que los españoles son más cautos aunque también son los que menos conocen aspectos de las normas del código de circulación como la velocidad máxima en carretera o el límite de alcohol permitido (adelantados en el avance del estudio internacional realizado el pasado mes de diciembre).

La percepción de los peligros de la carretera genera que sólo el 57% de los conductores españoles se sienta seguro cuando está al volante de su coche, el índice más bajo de toda Europa y pese a que los índices han mejorado en mucho en los últimos dos años.

Para incrementar la seguridad, el 42% considera que es muy importante mejorar la infraestructura viaria, seguido de concienciar de los efectos del alcohol (38%), enseñar seguridad vial a los niños (36%) e instalar carteles de advertencia en los puntos peligrosos (33%) como cuarta medida prioritaria.

Prioridades para mejorar la seguridad vial



Los alemanes, los mejores conductores de Europa

Por otra parte, cinco de los nueve países que participan en el estudio sobre hábitos de conducción cree que Alemania tiene los conductores más hábiles, seguidos de Suiza y Reino Unido. Por el contrario, nadie cree que España merezca estar entre los tres países donde mejor se conduce de Europa.

Aunque más de la mitad de los españoles, un 51%, cree que los conductores nacionales son buenos, sólo el 36% cree que en España se conduce mejor que el resto de Europa, cifras sólo superadas por Portugal e Italia donde aún se muestran más pesimistas.

contacto: comunicacioncorporativa@axa.es

Nota disponible en:

http://www.axa.es/sala_de_prensa/index_salaprensa.htm

El Grupo AXA es el segundo grupo asegurador en España, con un volumen de negocio, incluido aportaciones a planes de pensiones, de 3.663 millones de euros en 2007, lo que supone contar con una cuota de mercado del 6,4%. AXA cuenta con más de 4 millones de clientes y su volumen de pólizas supera los 6,5 millones. La compañía dispone de más de 10.000 puntos de venta y asesoramiento a través de los cuales transmite su visión de la Protección Financiera.